



AS Connecto Eesti
erki.paaro@connecto.ee
Tuisu 19
11314, Tallinn, Harju maakond

Teie 01.10.2024

Meie 02.10.2024 nr 7.1-2/24/16989-2

**Saku valla tänavavalgustuse
rekonstrueerimine Kiisa asula projekti
kooskõlastamine riigitee nr 11152
kaitsevööndis**

Olete taotlenud Transpordiameti ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 3 kohast nõusolekut tehnovõrkude ehitusprojektile riigitee nr 11152 Kirdalu-Kiisa tee kaitsevööndisse km 4,30.

Projektis on kavandatud teevalgustuse masti ja elektrimaakaabel toiteliini paigaldamine riigitee nr 11152 Kirdalu-Kiisa tee kaitsevööndisse km 4,30 väljaspool riigiteealust maaüksust ning riigitee alusele maale rajatise ei kavandata.

Võttes aluseks [ehitusseadustiku](#) (edaspidi EhS) § 70 lg 3 annab Transpordiamet nõusoleku riigitee kaitsevööndis kehtivast EhS § 70 lg 2 p 2 kohasest piirangust kõrvale kaldumiseks vastavalt AS Connecto Eesti koostatud tööle nr 2402027-1 „*Saku valla tänavavalgustuse rekonstrueerimine Kiisa asula*“. Nõusolek tugineb asjaolule, et projekti realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
2. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korra kohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
3. Ehitise omanik peab arvestama EhS § 72 lg 1 p 1 kohase piiranguga ja vajadusel võtma kasutusele meetmed teevalgustuse liiklejat häiriva mõju leevendamiseks. EhS § 72 lg 2 alusel on tee kaitsevööndi maa kinnisasja omanik kohustatud lubama kõrvaldada nähtavust piirava takistuse või liiklusele ohtliku rajatise.
4. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.

5. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
6. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikunud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.
7. Peale ehitise valmimist esitada Transpordiametile valgustuspaigaldise teostusjoonised.
8. Transpordiamet ei võta kohustusi valgustuse ehitamiseks, omanikujärelevalve teostamiseks ja hooldamiseks.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Laur Kõiv

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekt „24020271_TP_EL“

Taotlus „*taotlus_kooskolastada_tehnovorgu_ja_-rajatise_projekt*“

Laur Kõiv

55901417, Laur.Koiv@transpordiamet.ee